

valve care³

ValveCare-3 ist ein elektronisch gesteuertes Dosiersystem zum Schutz für Benzinmotoren, die auf LPG/CNG umgerüstet wurden.

LPG und CNG sind die weltweit am häufigsten verwendeten alternativen Kraftstoffe; vielseitig, sicher und einfach zu bedienen. Das Fahren mit LPG/CNG bietet zwei Hauptvorteile: Einsparungen bei den Kraftstoffkosten und umweltfreundlicheres Fahren.

Prins bietet zuverlässige LPG-/CNG-Systeme für eine breite Palette von Fahrzeugen und nutzt dabei modernste Software und hochwertige Komponenten. Die Ventile und Ventilsitze einiger Autos reagieren empfindlicher auf Verschleiß, wenn sie mit LPG/CNG betrieben werden. Aus diesem Grund hat Prins das ValveCare-3-System entwickelt.



ValveCare-3 ist ein elektronisch gesteuertes Dosiersystem für Benzinmotoren, die auf LPG oder CNG umgerüstet wurden. Zusammen mit dem Prins ValveCare-Additiv trägt das System dazu bei, die Brennkammer sauberer zu halten und den Verschleiß von Ventilen, Ventilsitzen und Benzineinspritzdüsen zu reduzieren.

Wann sollten Sie ValveCare-3 verwenden?

Ihr örtlicher Prins-Installateur kann Sie beraten, ob Sie ValveCare-3 in Ihrem Auto installieren sollten. Es ist nicht für alle Autos notwendig, aber für einige Motoren empfiehlt Prins es dringend. Wenn ValveCare-3 gleichzeitig mit dem LPG-/CNG-System installiert und registriert wird, gewährt Prins eine Garantiezeit von 3 Jahren.



Wie funktioniert ValveCare-3 in Ihrem Auto?

ValveCare-3 ist vollständig in das Prins LPG-/CNG-System integriert. Der Prins ValveCare-Zusatz hat sich als zuverlässig, wirksam und effizient erwiesen. Ihr Auto verbraucht nur dann ValveCare-Flüssigkeit, wenn es mit LPG/CNG betrieben wird. Folgende Komponenten werden im Motorraum Ihres Autos verbaut:

- 1 Das Steuergerät: um die Systemsteuerung sicherzustellen;
- 2 Die Injektoren: um die richtige Menge ValveCare pro Zylinder einzuspritzen;
- 3 Der Additivbehälter: für die ValveCare-Flüssigkeit.

Wann und wie füllt man den ValveCare-Zusatz nach?

Der Additiv-Behälter kann jederzeit problemlos nachgefüllt werden. Falls der Behälter leer ist, zeigt der Prins-Kraftstoffwahlschalter ein blau blinkendes Ausrufezeichen an. Solange das Ausrufezeichen blinkt, können Sie Ihre Fahrt mit LPG/CNG fortsetzen. Stellen Sie sicher, dass Sie den Additiv-Behälter zügig auffüllen. Nachdem Sie den Additiv-Behälter wieder aufgefüllt haben, können Sie mit LPG/CNG weiterfahren. ValveCare-Flaschen können Sie bei Ihrem örtlichen Prins Händler kaufen. Eine Flasche ValveCare (1 L) reicht für ca. 1.000 Liter Kraftstoff. Verwenden Sie kein anderes Additiv als Prins ValveCare und mischen dies nicht mit anderen Zusatzstoffen.



▶ Sehen Sie sich das ValveCare-3-System an und erfahren Sie mehr darüber:



SCAN ME



Westport Fuel Systems Netherlands B.V.
Jan Hilgersweg 22, 5657 ES Eindhoven
The Netherlands
+31 (0)40 254 77 00
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com



Prins, eine Marke von Westport Fuel Systems, wurde 1986 als niederländischer Entwickler und Hersteller hochwertiger alternativer Kraftstoffsysteme für LPG, CNG, LNG und Wasserstoff gegründet. Durch die Zusammenarbeit mit unseren engagierten Partnern weltweit stellen wir sicher, dass unsere Systeme den neuesten Entwicklungen in der Branche entsprechen. Wir entwickeln innovativ und kontinuierlich mit einem starken Fokus auf Langlebigkeit und Nachhaltigkeit.