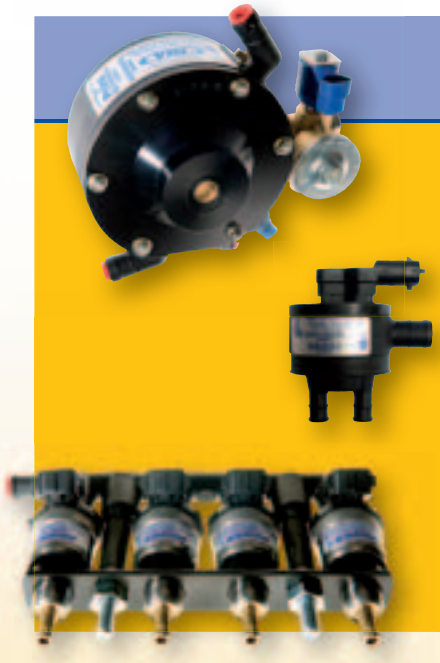
ALTERNATIVE
FUEL SYSTEMS

Prins

Quality, innovation and customer care, it's in our nature

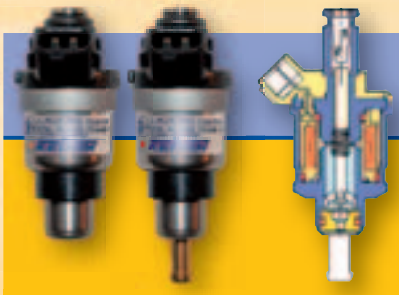


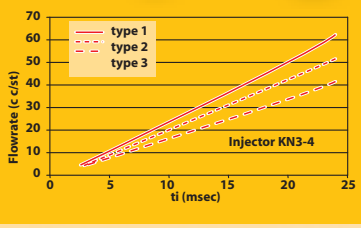
VSI

- VSI : Vapour Sequential Injection
- Integriert mit dem Motormanagement System nach “Master-Slave-Prinzip”
- EOBD compatible (keine Simulation der Lambda-Signale)
- Optimale Emissions-Strategie
- Kommunikation über CAN-Bus möglich
- Anwendbar für LPG und CNG
- Gleiche Motorleistung bei Benzin und LPG
- R67-01 und R110 geprüft
- Korrosionsgeschützt

VERDAMPFER

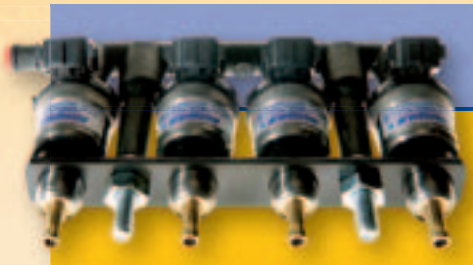
- Eine Stufe
- Grosse Kapazität (14 gr/s)
- Stabiler Druck bei dynamischer Belastung
- MAP unabhängiger Systemdruck durch gute LFR-Eigenschaften des Injektors
- Einstellbarer Systemdruck mit Versieglung
- Integrierter Kühlwasser-Temperatur-Sensor
- Überdruckventil (5 bar) nach R67-01
- Versehen mit einem flexiblen LPG-Magnetventil mit integriertem Filter
- Kompaktes Design ermöglicht einfache und schnelle Montage





KEIHIN OEM INJEKTOR

- Entwickelt durch Keihin Corp. Japan (in Zusammenarbeit mit Prins), gehört zu einer der weltgrößten Lieferanten von Kraftstoffsystemen
- Hervorragende LFR-Eigenschaften (der “Flow-Rate” ist linear vom minimalen bis zum maximalen Ertrag)
- Linear ab 2.5 ms
- Injektoren mit OEM-Qualität und Lebensdauer (290 Million Zyklen)
- Schnelle und einfache Montage der verschiedenen Injektoren für alle Motorentypen



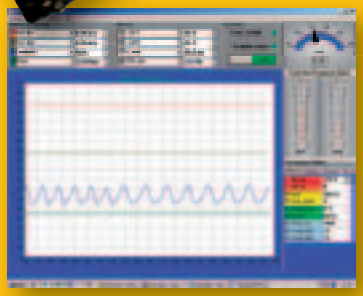
INJEKTORRAIL

- Einfache Montage
- Getestet zur Vorbeugung von Leckstellen
- 2/3/4/5/6 Zylinder Ausführungen

FILTER UNIT

- Kompaktes Design
- Versehen mit 10 micron (ß10 > 75) Trocken-Gas-Filtern für eine garantierte Lebensdauer des System
- Abhängig vom Motor, versehen mit ein oder zwei Ausgängen für ein oder zwei Injektorrailen
- Integrierter Combi-Sensor für Messungen der LPG-Temperatur und des Systemsdrucks

VSI ECM

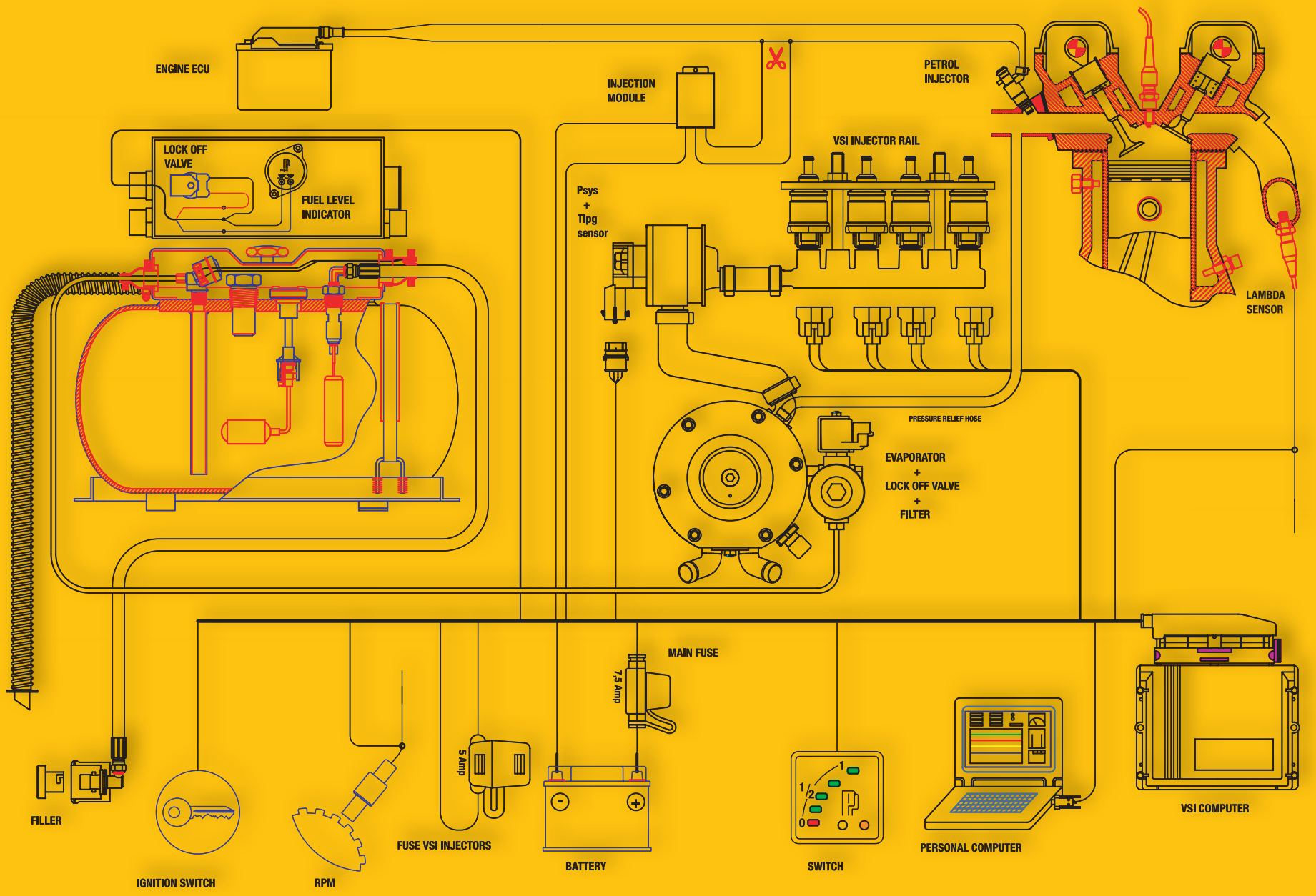


- ECM für maximal 10-Zylinder-Motoren
- Stromregelung des Injektor nach "closed loop peak and hold"-Steuerungsprinzip
- Injektor-Diagnose-Steuerung auf : -No load
  -Overload
  -Temperature
  -Short circuit
- Diagnose Software auf der Grundlage von Windows 98 / 2000 / XP / Vista versehen von Fehlererkennung und Präsentation der Systemdaten
- Can controller (2.0b), möglich für Kupplung auf den OEM CAN-Bus
- Vollständiger Kabelbaum, der sich durch Drahtfarbe, Nummerierung, Funktionsaufdruck und schnelle und einfache Montage kennzeichnet

LPG SCHALTER

- Einfache Montage durch kompakte Abmessungen
- Bedienungssytem mit "Smart touch control"-Schalter sorgt für Informationen über die Kraftstoffwahl, den Tankinhalt und eventuelle Fehlercoden
- Akustisches Signal beim Umschalten vom leeren LPG-Tank auf Benzin

TANK MÖGLICHKEITEN

- Verschiedene zylindrische Tanksituationen möglich (30 bis 230 Liter)
- Raumsparend durch Anwendung eines Ringtanks (51 bis 95 liter)
- Perfekte Verarbeitung durch verkleidete Bodenplatten bei dedicated Anlagen.
- Radhülle fürs Reserverad und Reifenspray gehören zu den Standard-Ausrüstungen der dedicated Anlagen.

Prins Autogassystemen b.v. | Jan Hilgersweg 22 | 5657 ES Eindhoven | The Netherlands | Tel. : +31 (0)40 254 77 00 | Fax : +31 (0)40 254 97 49 | www.prinsautogas.com | sales@prinsautogas.com