

## Pressemitteilung

Eindhoven, 5. Dezember 2011

### Weltweit erste R115 Genehmigung für Prins Direct LiquiMax LPG System

Prins Autogassystemen B.V. , der führender Hersteller und Entwickler für alternative Kraftstoffsysteme, hat weltweit die erste R115 Genehmigung für Direkt-Einspritzer LPG Systeme, genannt Direct LiquiMax, bekommen . Mit Einführung der Direkteinspritzung in der Benzin-Motorentechnik waren neue Innovationen nötig, die es Prins ermöglichten auch hier LPG mit seinen geringeren Kosten und auch Emissionen wie CO2 und Partikel zu nutzen. Das Direct LiquiMax-System erfüllt leicht die geforderten EURO 5 Emissionsgrenzwerte und ebenso die künftigen EURO 6 Werte. Prins Alternative Fuel Systems entwickelte das Direct LiquiMax-System ohne Fahreigenschaften und Leistung zu verlieren und ebenso einen Direktstart auf LPG zu ermöglichen .



sein.“

Bart van Aerle, Geschäftsführer von Prins Autogassystemen: “Wir sind sehr erfreut darüber, dass unser neues DirektLiquiMax-System nach dem R115 Standard der EU zertifiziert und von RDW in den Niederlanden geprüft ist. Es gibt uns weitere Zuversicht, dass unsere Firma innovativ genug ist auch in Zukunft Technologieführer zu

Die R115 Genehmigung wurde für Hyundai und Kia erteilt. Weitere Fahrzeuge von General Motors, Volvo, Ford, Volkswagen, Audi, Seat und Skoda werden im Moment getestet.

Die R115 Richtlinie legt strenge Anforderungen an das Abgasverhalten, Dokumentation und die Qualitätsstandards fest.

#### Prins Autogassystemen BV

Prins Autogassystemen B.V. ist seit 25 Jahren weltweit führend in der Entwicklung von alternativen Kraftstoffsystemen. Prins ist bei Herstellern, Importeuren und Umrüstern für die herausragende Qualität seiner kosteneffizienten und innovativen Lösungen für eine Vielzahl der heute auf dem Markt verfügbaren Motortypen bekannt.

Zusammen mit seinem japanischen Partner, der Keihin Corporation, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Kraftstoffsystemen, hat Prins ein technologisch hoch entwickeltes System zur

sequentiellen Einspritzung (VSI-System) von Flüssiggas (Liquid Petroleum Gas, LPG) und komprimiertem Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG) entwickelt.

Prins arbeitet eng mit seinen Firmenkunden zusammen, so dass die Systeme und Komponenten nahtlos innerhalb der aktuellen Automobiltechnologie eingesetzt werden können. Prins kann dadurch herausragende Lösungen für mono- und bivalente Einspritzsysteme anbieten.

Prins Autogassystemen B.V. ist nach NEN-EN-ISO-9001:2008 zertifiziert. Alle Komponenten werden intern getestet und stimmen mit den Richtlinien EU-R67-01/R110/R115, CSA und EPA überein. Die Angabe des Wirkungsgrades bei allen Komponenten basiert auf einem umfassenden Test vor der Auslieferung.

Prins ist ein weltweit arbeitender Anbieter von alternativen Kraftstoffsystemen und Komponenten für Autos, Busse, Lastkraftwagen sowie Industrie- und Schiffsmotoren mit Vertriebskanälen in mehr als 50 Ländern. Ein großes Netzwerk aus spezialisierten Fachkräften bietet den Kunden nach dem Kauf der Geräte Unterstützung und technische Dienstleistungen.

--- Ende der Bekanntmachung ---

*Für mehr Informationen bezüglich dieser Mitteilung:*

*Prins Autogassystemen BV*

*Angelique Berden*

*Marketing Manager*

*Jan Hilgersweg 22*

*5657 ES Eindhoven(NL)*

*T: +31 40 254 77 00*

*M: +31 (0)6 52 72 33 70*

*E: [a.berden@prinsautogas.com](mailto:a.berden@prinsautogas.com)*

*I: [www.prinsautogas.com](http://www.prinsautogas.com)*

*Twitter: @Prins\_Autogas*